



CITTÀ DI ERACLEA

PROVINCIA METROPOLITANA DI VENEZIA

PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO (P.I.C.I.L.)

Elaborato redatto ai sensi della L.R. n°17 del 07.08.2009



SINPRO srl

via dell'Artigianato, 20 - 30030 Vigonovo (VE)

info@sinprosl.com Tel: 049/9801745

UNI EN ISO 14001:2015
UNI EN ISO 9001:2015
UNI CEI 11352:2014
UNI ISO 45001:2018



Progettista:

ing. Massimo Brait

Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 3353



B

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

Sindaco: Nadia Zanchin	Data progetto	16/12/2020
	Rev.01	

Nome file:	B - Classificazione delle strade	Delibera adozione:	
Redatto da:	C.S.	Delibera approvazione:	

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo noto a terzi senza la nostra autorizzazione

INDICE

1. MODALITÀ DI LETTURA DELLA TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE.....	4
2. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO COMPLETO	6
3. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO PER ANALOGIA.....	7
4. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI AMBITI PEDONALI E PERCORSI CICLOPEDONALI	12
5. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI PARCHEGGI	13

1. MODALITÀ DI LETTURA DELLA TABELLA DI CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

È di seguito riportato, in formato tabellare, il processo di classificazione delle strade presenti nel territorio comunale di Eraclea. La prima tabella riporta il processo di classificazione completo, eseguito utilizzando i dati sui flussi di traffico per le strade principali. Nella seconda tabella sono invece classificate per analogia tutte le rimanenti strade.

Per ogni tratto viario vengono quindi restituite le seguenti informazioni:

- Nome della via;
- Tipologia di zona (urbana o extraurbana);
- Limite di velocità (km/h);
- Classificazione strada;
- Portata di servizio (numero di veicoli per corsia all'ora);
- frazione percentuale di flusso massimo di traffico rispetto alla portata di servizio (solo per il processo di classificazione completo);
- categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi;
- parametri di influenza applicati: in riferimento alla norma UNI 11248 viene verificata la non complessità del campo visivo, la presenza di condizioni non conflittuali e la presenza di dispositivi rallentatori;
- categoria illuminotecnica di progetto;
- categoria illuminotecnica di esercizio (in caso di variazione di flusso di traffico);
- eventuale presenza di riduttore del flusso luminoso.

Tutte le specifiche sono state ricavate sul modello delle linee guida per la redazione dei PICIL approvate con il DGR 1059 del 24 giugno 2014.

Per ricavare le categorie illuminotecniche di ingresso, è stato utilizzato il seguente schema realizzato sulla base del Prospetto 1 della norma UNI 11248:2016.

Tipo strada	Descrizione	Limiti velocità	Categoria illuminotecnica	Portata di servizio veicoli/h
C	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	Da 70 a 90	M2	600
C	Strade extraurbane secondarie	50	M2	600
E	Strade urbane di quartiere	50	M3	800
F	Strade locali urbane	50	M4	800
F	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2	450
F	Strade locali extraurbane	50	M4	450
-	Strade pedonali	-	P2	-
-	Parcheggi	-	P2	-
-	Incroci viari principali	-	C2	-

Tabella 1 – Classificazione illuminotecnica delle strade di ingresso

Sono state analizzate separatamente da i tratti pedonali o ciclopedonali e di parcheggi. Per ogni tratto viario vengono quindi restituite le seguenti informazioni:

- Nome della via;
- Ambito di applicazione (parcheggio, piazza, percorso ciclopedonale, ecc.,)
- Limite di velocità (km/h);
- categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi;
- categoria illuminotecnica di progetto;
- categoria illuminotecnica di esercizio.

2. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO COMPLETO

NOME VIA	LOCALITA'	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
								COMPLESSITA' CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
SP 90	Eraclea Z.I.	extraurbana	70-90	C	600	50 - 100%	M2	no	si	no	M3	M4
via Cadorna	Stretti	urbana	50	E	800	50 - 100%	M3	si	si	si	M4	M4
via Dancalia	Eraclea Mare	urbana	50	F	800	50 - 100%	M4	si	si	si	M5	M5
via De Gasperi	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Dune	Eraclea Mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Fausta	Eraclea capoluogo	urbana	50	E	800	50 - 100%	M3	si	si	si	M4	M4
via Melidissa	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Parada (SP 57)	Stretti	extraurbana	50	C	600	25 - 50%	M2	no	si	no	M3	M4
via Pradivisi	Cà Turcata	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	si	no	no	M5	M6
via Revedoli	Torre di Fine	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Triestina Bassa (SP 42 Sud Val Casoni)	Ponte Crepaldo	extraurbana	70-90	C	600	25 - 50%	M2	no	si	no	M3	M4
via Virgilio	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Vittorio Veneto	Stretti	urbana	50	E	800	25 - 50%	M3	si	si	si	M4	M5

Tabella 2 – Classificazione illuminotecnica delle strade – Processo completo

3. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE - PROCESSO PER ANALOGIA

NOME VIA	LOCALITA'	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
								COMPLESSITA' CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
SP 42 (nord Valcasoni)	Valcasoni	extraurbana	70-90	C	600	25 - 50%	M2	no	si	no	M3	M4
SP 42 (sud Ponte Crepaldo)	Eraclea capoluogo	extraurbana	70-90	C	600	50 - 100%	M2	no	si	no	M3	M4
SP 52	Eraclea capoluogo	extraurbana	70-90	C	600	50 - 100%	M2	no	si	no	M3	M4
SP 54	Brian	urbana	50	E	800	25 - 50%	M3	si	si	si	M4	M5
SP 54	Stretti	extraurbana	70-90	C	600	50 - 100%	M2	no	si	no	M3	M4
strada Pollastrona	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Boccaccio	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Tiziano	Cà Turcata	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via 24 Maggio	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Abeti	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Acacie	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Aceri	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Aleardi	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Alfieri	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Anefesto	Eraclea capoluogo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Battisti	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Bernini	Cà Turcata	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Betti	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Bondone	Cà Turcata	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Bova	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Braida I	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Braida II	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Buonarroti	Cà Turcata	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Cà Bianca	Cà Turcata	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Cabotto	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Callegaro	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Canova	Cà Turcata	urbana	50	E	800	25 - 50%	M3	si	si	si	M4	M5
via Caracciolo	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Carducci	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Cavour	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Cittanova	Stretti	urbana	50	E	800	25 - 50%	M3	si	si	si	M4	M5
via Cittanova	Stretti	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Cornaro	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6

NOME VIA	LOCALITA'	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
								COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
via Dancalia (laterale)	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Dante Alighieri	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Deledda	Torre di Fine	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Deledda	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via della Pineta	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via della Pineta	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via delle Industrie	Eraclea Z.I.	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via delle Rose	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via delle Rose	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Diaz	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Don Bertola	Stretti	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Don Trento	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Doria	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Dune	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Einaudi	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Europa	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Fagiana	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Fermi	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Filzi	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Foscolo	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Fratelli Cairoli	Stretti	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Fusinato	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Galilei	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Geranei	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Ghezze	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Gigli	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Ginepri	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Gioberti	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Giovanni XXIII	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Goldoni	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Gramsci	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Guidi	Cà Turcata	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Interessati	Eraclea capoluogo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via IV Novembre	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6

NOME VIA	LOCALITA'	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
								COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
via Largon	Eraclea capoluogo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Lecci	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Lecci	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Leon B. Alberti	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Leonardo da Vinci	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Leonardo da Vinci	Ponte Crepaldo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Leopardi	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Livenzuola	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Macchiavelli	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Magellano	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Magnolie	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Mantegna	Cà Turcata	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Manzoni	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Marco Polo	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Marconi	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Marie Curie	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Marinella	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Martiri della Libertà	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Maurazzetta	Eraclea capoluogo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Mazzini	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Moro	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Morosini	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Morosini (SP 53)	Ponte Crepaldo	extraurbana	70-90	C	600	50 - 100%	M2	no	si	no	M3	M4
via Nievo	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Oberdan	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Olivi	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Oriani	Ponte Crepaldo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via P. Sepulcri	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Palladio	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Paludelli	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Pasteur	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Petrarca	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Piave	Eraclea capoluogo	urbana	50	E	800	50 - 100%	M3	si	si	si	M4	M4
via Pioppi	Eraclea mare	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6

NOME VIA	LOCALITA'	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSIA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
								COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
via Pioppi (laterale)	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Pirandello	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Prada	Stretti	urbana	50	E	800	50 - 100%	M3	si	si	si	M4	M4
via Puccini	Valcasoni	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Quasimodo	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Revedoli	Torre di Fine	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Robinie	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Roma	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	50 - 100%	M4	si	si	si	M5	M5
via Rosselli	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Saba	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Sarpi	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Sauro	Stretti	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Schiavinato	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Sette Casoni	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Settembrini	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Tabina	Cà Turcata	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Tamerici	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Tegagliano	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Tintoretto	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Tommaseo	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Tortoletto	Eraclea capoluogo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Toscanini	Eraclea capoluogo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Toti	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via tra Pini	Eraclea mare	urbana	30	F	450	0 - 25%	C4/P2	si	si	no	C5/P3	C5/P4
via Tre Cai	Ponte Crepaldo	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Triestina Bassa	Ponte Crepaldo	urbana	50	E	800	50 - 100%	M3	si	si	si	M4	M4
via Tuie	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Tulipani	Eraclea mare	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Turati	Brian	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Ungaretti	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Valle Sette Casoni	Valcasoni	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Vallesina	Torre di Fine	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6
via Veronese	Ponte Crepaldo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	no	si	no	M5	M6
via Vespucci	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6

NOME VIA	LOCALITA'	ZONA	LIMITE VELOCITA' (KM/H)	CLASSIFICAZIONE STRADA	PORTATA DI SERVIZIO D.M. (VEICOLI ALLA PER CORSA/H)	FRAZIONE DI FLUSSO MASSIMO DI TRAFFICO RISPETTO ALLA PORTATA DI SERVIZIO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI	PARAMETRI DI INFLUENZA APPLICATI (PRO. 2 UNI 11248)			CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO (IN CASO DI VARIAZIONE DI FLUSSO DI TRAFFICO)
								COMPLESSITÀ CAMPO VISIVO NORMALE	CONDIZIONI CONFLITTUALI	DISPOSITIVI RALLENTATORI		
via Virgilio	Torre di Fine	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via XX Settembre	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
via Zanusso	Eraclea capoluogo	urbana	50	F	800	25 - 50%	M4	si	si	no	M5	M6
viale dei Fiori	Eraclea mare	extraurbana	50	F	450	0 - 25%	M4	no	si	no	M5	M6

Tabella 3 – Classificazione illuminotecnica delle strade – Processo per analogia

4. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI AMBITI PEDONALI E PERCORSI CICLOPEDONALI

NOME VIA	AMBITO APPLICAZIONE	ZONA	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO
piazza Garibaldi	piazza	urbana	P2	P3	P4
piazza S. Giovanni Bosco	piazza	urbana	P2	P3	P4
via Aceri	piazza	urbana	P2	P3	P4
via Boccaccio	parco	urbana	P2	P3	P4
via Canova	percorso ciclopedonale	urbana	P2	P3	P4
via Cardarelli	parco	urbana	P2	P3	P4
via Cornaro	parco	urbana	P2	P3	P4
via Dancalia	parco	urbana	P2	P3	P4
via Einaudi	piazza	urbana	P2	P3	P4
via Filzi	parco	urbana	P2	P3	P4
via Gardenie	percorso pedonale	urbana	P2	P3	P4
via Gigli (pedonale)	percorso pedonale	urbana	P2	P3	P4
via Leonardo da Vinci	parco	urbana	P2	P3	P4
via Lungomarina	parco/percorso ciclopedonale	urbana	P2	P3	P4
via Magellano	parco	urbana	P2	P3	P4
via Magnolie (pedonale)	percorso pedonale	urbana	P2	P3	P4
via Petrarca	percorso ciclopedonale	urbana	P2	P3	P4
via Petrarca (parallela a via Anafesto)	parco/percorso ciclopedonale	urbana	P2	P3	P4
via Pioppi (laterale)	percorso pedonale	urbana	P2	P3	P4
via Tintoretto	parco/attrezzatur e sportive	urbana	P2	P3	P4
via Triestina Bassa (SP42)	Percorso ciclonale	extraurbana	P2	P3	P4
via Triestina Bassa (SP42)	Percorso ciclonale	extraurbana	P2	P3	P4

Tabella 4 – Classificazione illuminotecnica delle strade pedonali e ciclopedonali

5. CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DI PARCHEGGI

NOME VIA	AMBITO APPLICAZIONE	ZONA	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI PROGETTO	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI ESERCIZIO
scuola Leonardo da Vinci	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Abeti	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
Via Boccaccio	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Dancalia	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via IV Novembre	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Largon	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Moro	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Petrarca	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Roma	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
via Triestina Bassa	parcheggio	urbana	P2	P3	P4
viale dei Fiori	parcheggio	urbana	P2	P3	P4

Tabella 5 – Classificazione illuminotecnica dei parcheggi