

Modello "C"

da compilarsi e consegnarsi in busta opaca chiusa (art. 9 del bando di concorso)

COMUNE DI ERACLEA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

BANDO DEL CONCORSO DI IDEE PER L'ARREDO DI TRE ROTATORIE STRADALI SUL TERRITORIO COMUNALE DI ERACLEA

ELABORATO DELLE SPECIFICHE DELLE ROTATORIE

ROTATORIA 1

rotatoria SP42-SP52, del Capoluogo di Eraclea (posizione: 45°34'26.8"N 12°40'27.5"E).

Rotatoria di ingresso al territorio comunale e al capoluogo di Eraclea, posta in prossimità del ponte sul Fiume Piave.

E' richiesta la progettazione dello spazio interno ai cordoli della rotatoria.

L'ambito è sottoposto al vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs.vo 42/2004 (corsi d'acqua) ed è posto su intersezioni di viabilità provinciali, ancorchè all'interno del centro abitato.

ROTATORIA 2

rotatoria SP42 – SP90 del Capoluogo di Eraclea (posizione: 45°34'54.8"N 12°40'49.4"E).

E' una delle rotatorie più rilevanti del territorio comunale, ciò a causa del flusso veicolare che la percorre quotidianamente.

E' richiesta la progettazione dello spazio interno ai cordoli della rotatoria.

L'ambito non è sottoposto a vincoli paesaggistici ed è posto su intersezioni di viabilità provinciali, ancorchè all'interno del centro abitato.

Per questa rotatoria sono prescritte limitate opere di arredo che non abbiano la necessità di opere di fondazione rilevanti, ciò a causa di una serie di interferenze di rete poste al di sotto della rotatoria stessa.

ROTATORIA 3

rotatoria Viale dei Fiori – Via dei Pioppi, Eraclea Mare (posizione: 45°34'54.8"N 12°40'49.4"E)

E' una delle rotatorie più rilevanti del territorio comunale, ciò a causa del flusso veicolare che la percorre quotidianamente soprattutto nel periodo estivo; essa costituisce inoltre l'accesso principale alla località balneare di Eraclea Mare.

E' richiesta la progettazione dello spazio interno ai cordoli della rotatoria, con possibilità di coinvolgere parzialmente per la realizzazione di opere complementari di arredo, anche parte del mappale 882 del Fg. 58.

L'ambito non è sottoposto a vincoli paesaggistici ed è posto su intersezioni di viabilità comunali poste all'interno del centro abitato.

La proposta progettuale vincitrice sarà comunque sottoposta all'acquisizione dei pareri di competenza per quanto attiene alla sostenibilità in termini di coerenza con le prescrizioni di sicurezza e viabilità imposte dal Codice della Strada.