



COMUNE DI ERACLEA

Provincia di Venezia

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Prot. N. _____

DELIBERAZIONE N. 202 DEL 08/11/2007

OGGETTO: SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRI STRADALI O DA ALTRI EVENTI. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno **duemilasette**, il giorno **otto** del mese di **novembre** alle ore **18:25**, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è legalmente riunita la Giunta Comunale nelle persone dei sottoindicati signori:

<input checked="" type="checkbox"/>	TESO Graziano	Sindaco
<input checked="" type="checkbox"/>	ZANIN Santina	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	CATTELAN Angelo	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	BOATTO Luigi	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	FERRETTO Giuseppe Nello	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	RIDOLFI Ernesto	Assessore
<input checked="" type="checkbox"/>	CATTELAN Roberto	Assessore

Totale Presenti 7 Totale Assenti 0

Presiede la seduta il Signor **TESO Graziano** in qualità di **Sindaco**.

Partecipa alla seduta il Segretario/Direttore Generale sig. **PIATTELLI dr.ssa Ilaria**.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e invita i convocati a deliberare sull' oggetto all' ordine del giorno.

OGGETTO: SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA SINISTRI STRADALI O DA ALTRI EVENTI. ATTO DI INDIRIZZO.

Il/La sottoscritto/a Comm. Domenico Dott. FINOTTO e Arch. Ramon Paolino, Responsabile dell'Area Vigilanza e il Responsabile dell'Area Ambiente e LL.PP., formula parere tecnico Favorevole in relazione alla proposta di deliberazione di seguito riportata.

Il Responsabile dell'Area Vigilanza e il
Responsabile dell'Area Ambiente e LL.PP.
Comm. Domenico Dott. FINOTTO e Arch.

Ramon Paolino

Il/La sottoscritto/a , Responsabile dell'Area Economico Finanziaria, formula parere contabile in relazione alla proposta di deliberazione di seguito riportata.

Atto non soggetto a parere contabile in quanto non comporta aumento di spesa o diminuzione di entrata (art. 49 - comma 1 - D. Lgs. n° 267/2000).

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che il Comune - come previsto dal Titolo II del Codice della Strada che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale - è obbligato a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti o da altri eventi comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di liquidi inquinanti, residui solidi e altri materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente o della salute pubblica;

VISTO che il Comune ha l'obbligo di garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità, con aspirazione di liquidi inquinanti, recupero residui solidi o altri materiali, siano effettuati nel pieno rispetto delle normative del Codice della Strada e del D. Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di Tutela ambientale;

VISTO che il Comune ha necessità di risolvere, con la massima tempestività, oltre i blocchi di traffico originati da incidente stradale, la problematica del delicato settore dei veicoli abbandonati sulle strade comunali e/o comunque di competenza del Comune;

RITENUTO, pertanto, che sia nell'interesse del Comune affrontare le problematiche:

- a. della gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla legge all'Amministrazione territoriale proprietaria o incaricata della gestione e manutenzione (artt. 14 e 211 del Codice della Strada);
- b. della bonifica ambientale tramite rimozione, recupero e trattamento dei veicoli e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali (D. Lgs. 03.04.2006 n. 152);
- c. del ripristino della situazione "*quo ante*" per i danni alle infrastrutture stradali originati da incidenti stradali, o grandi "sversamenti" (autocisterne, etc.) con bonifica del territorio, o "sversamenti" di materiali inquinanti;

RITENUTO, al fine di ottimizzare la gestione complessiva dei sinistri e della sicurezza stradale, che sia indispensabile realizzare sinergie con aziende che svolgano in via continuativa e professionale detta attività;

CONSIDERATO che anche altre Amministrazioni territoriali e Concessionarie autostradali hanno, già da tempo, ritenuto opportuno rivolgersi ad Aziende aventi operatività sull'intero territorio nazionale che - grazie alla loro struttura di tipo imprenditoriale - sono in grado di gestire la problematica complessiva degli incidenti stradali, garantendo la messa in sicurezza della viabilità, con bonifica dell'area e ripristino delle infrastrutture eventualmente danneggiate, nonché la rimozione e trattamento di veicoli abbandonati;

CONSIDERATO che, grazie alla specializzazione acquisita, tali aziende riescono a ottenere dalle Compagnie di assicurazione il pagamento degli interventi eseguiti per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti o altri eventi e il ripristino dei danni alle infrastrutture stradali danneggiate, con specifico riferimento alle polizze di responsabilità civile auto (RCA);

VISTO che sono in grado conseguentemente di svolgere il servizio in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale a seguito della cessione di ogni diritto e azione verso i soggetti di cui all'art. 2054 C.C., che originano dai danni causati alla piattaforma e alle infrastrutture stradali, senza costo alcuno per l'Amministrazione stessa;

PRESO ATTO che, a fronte dell'affidamento ad Aziende specializzate nei servizi di cui trattasi e della delega a rappresentare l'Amministrazione territoriale nella richiesta di rimborso alle Compagnie di assicurazione, il Comune beneficia di un compenso prestabilito e commisurato all'entità dei rimborsi ricevuti dall'azienda stessa per le attività svolte in conseguenza del ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, o altri eventi, che comportano l'aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli (olio, carburante, liquido di raffreddamento, etc.), recupero dei detriti solidi (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, etc.) e del materiale trasportato, nonché il ripristino degli eventuali danni alle infrastrutture stradali;

RITENUTO pertanto interesse del Comune sperimentare l'affidamento ad un'azienda specializzata, mediante sottoscrizione di un'apposita "Convenzione", dell'esecuzione dei servizi di bonifica

dell'area del sinistro per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza, recupero dei residui solidi e del materiale trasportato, disperso sulla sede stradale, ripristino danni alle infrastrutture, recupero e trattamento di veicoli in stato di abbandono;

CONSIDERATO che tale indirizzo - anche in relazione ai benefici economici derivanti dall'affidamento all'azienda delle attività di cui sopra, introiti da destinare ad altri interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione e alla tutela dell'ambiente - risponde ai principi di efficienza, efficacia e adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza del Comune;

RITENUTO di incaricare il Responsabile dell'Area Vigilanza della gestione tecnico-operativa ed amministrativa dei sopra elencati servizi attraverso l'individuazione di una società specializzata in tali interventi, affidataria per conto del Comune per garantire gli adempimenti operativi necessari al ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza, previa bonifica ambientale dell'area interessata da incidente o da eventi con "sversamento" di materiali inquinanti, infettanti, pericolosi, o tossici, ovvero attraverso il ripristino della situazione "*quo ante*" per danni alle infrastrutture stradali e di attivare nei confronti delle Compagnie di assicurazione le procedure di risarcimento per i danni prodotti dai veicoli coinvolti;

VERIFICATO che l'affidamento dei citati servizi non prevede oneri a carico del Comune e che gli importi da destinare ad altri interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione e alla tutela dell'ambiente saranno accreditati su apposito capitolo di entrata del Bilancio Comunale;

VISTI e acquisiti i pareri favorevoli, in ordine alla regolarità tecnica, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs.vo n.267 del 18.08.2000, rispettivamente dal Comandante del Corpo di Polizia Locale e dal Responsabile del Settore Lavori Pubblici, Manutenzioni, Viabilità;

Acquisiti i pareri previsti dall'art. 49 comma 1°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visto l'art.48 comma 1°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. DI DARE INDIRIZZI affinché venga affidato l'esercizio dei servizi di:

- a) ripristino della sicurezza stradale mediante bonifica dell'area con aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" di dotazione funzionale dei veicoli, recupero dei residui solidi e del materiale disperso a seguito di incidente, o altri eventi accidentali;
- b) bonifica ambientale tramite rimozione, recupero e trattamento dei veicoli e rimorchi in stato di abbandono, costituenti rifiuti speciali;
- c) ripristino della situazione "*quo ante*" per i danni alle infrastrutture stradali originati da incidenti stradali, o grandi "sversamenti" (autocisterne, etc.) con bonifica del sito interessato;

2. DI AFFIDARE la gestione tecnico-amministrativa dei servizi individuati al punto precedente al

Responsabile dell'Area Vigilanza, che avrà cura di individuare idonea società specializzata in grado di far fronte agli interventi descritti in premessa;

3. DI DARE ATTO che l'affidamento dei sopra citati servizi non prevede oneri a carico del Comune;

4. DI DARE ATTO, altresì, che in conseguenza degli incidenti stradali che annualmente si verificheranno nel territorio comunale maturerà a favore di questo Ente un credito nei confronti di detta società specializzata, che verrà impiegato direttamente per interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione e alla tutela dell'ambiente come credito di servizi e per l'eventuale quota eccedente versato in un apposito capitolo di Bilancio per essere destinato alle medesime finalità;

Con successiva e separata votazione, ad unanimità di voti, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del D. Lgs.vo n° 267 del 18.08.2000.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
(TESO Graziano)

IL SEGRETARIO/DIRETTORE GENERALE
(PIATTELLI dr.ssa Ilaria)

Atto affisso il 15/11/2007 per n. 15 giorni.

N. reg. Pubblicazioni _____

IL PUBBLICATORE

Atto Ritirato il _____

IL PUBBLICATORE

Il sottoscritto Segretario Generale

ATTESTA

-Che la presente deliberazione

- è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal 15/11/2007

- è stata comunicata la sua adozione ai capigruppo consiliari

- è stata comunicata alla Prefettura di Venezia

- è stata trasmessa alle OO.SS. e alla R.S.U.

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 comma 4°, del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267.

- entro i dieci giorni dall' affissione all' Albo Pretorio da parte di 1/5 dei Consiglieri è stata formulata richiesta di controllo ai sensi dell'art. 127 comma 1° e 2°, del D. Lgs. 18/08/2000 n.267.

- è divenuta esecutiva ai sensi dell' art. 134 comma 3°, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e in assenza di richiesta di controllo ai sensi art. 127 comma 1° e 2°, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 in data _____

- è stata annullata in data _____

**IL SEGRETARIO/DIRETTORE GENERALE
(PIATTELLI dr.ssa Ilaria)**